

东方深水大港 绿色能源之都 黄海旅游胜地

江苏如东 渐入佳境

文/张云 袁金泉 易向东

继苏通大桥建成通车,2008年10月28日沉睡千年的东方大港洋口港实现初步通航,直通太平洋。如东结束了有江无桥、有海无港的历史,阔步跨进港桥新时代!

港桥时代的开启,为如东经济社会发展插上了腾飞的翅膀。“东方深水大港、绿色能源之都、黄海旅游胜地”,成为如东最具发展前景的三张品牌。

东方深水大港

洋口港地处长江“黄金水道”和东部沿海“黄金海岸”的交汇之处,洋口港的通航,标志着江苏东部沿海海岸线告别了无深水海港的时代。洋口港的开发建设,不仅可以填补连云港至上海1000多公里海岸线上没有大

型港口的空白,带动苏中经济的快速崛起,构筑苏中地区承接国际资本、产业转移的新平台,加快苏中经济融入全球经济的步伐,而且还有利于形成以上海港为中心,以宁波港为南翼,以洋口港为北翼,以长江诸港为延伸的长三角港口布局。它和上海港、宁波港可以实现合理分工、错位发展、优势互补,从而不断完善和丰富长三角地区的海港功能。逐步形成一个以临港工业主体的重大经济板块,从而有力地促进江苏经济南北区域经济的共同发展。开发建设洋口港可以优化长三角的港口布局,改变长三角地区的经济发展南强北弱的格局。

洋口港开启了江苏出江入海的新通道,使如东从交通的末梢一跃而为开放开发的前沿,成为带动区域经济辐射源。

洋口港的开发建设,激荡着如东百万人民的心,中共如东县委书记周铁根激动地说,如果把长江比作一条巨龙,上海是龙头,洋山港是龙的右眼,那洋口港就是龙的左眼。

绿色能源之都

如东拥有丰富的风能、太阳能、潮汐能、生物质等自然资源,发展可再生能源具有得天独厚的条件。2004年,国家发改委批准如东县为“绿色能源创建县”,拉开了如东打造我国第一个绿色能源县的序幕。

目前,走进如东风电场,沿海岸线每隔500米一台排开的高几十米的风车直耸云霄,“龙源”、“汉能”、“东凌”等风电企业的170多台风车似巨人般排列,迎风飞舞,甚是壮观。

到今年3月底,累计风力发电近8亿千瓦时,相当于节省标煤32万吨,减少二氧化碳排放近100万吨,减少二氧化硫排放近4000吨。

据测算,至2015年,如东绿色能源年发电能力将达到25亿千瓦时,使全县可再生能源生产量达到全县能源消耗总量的70%以上,达到“绿色能源县”的国际标准。

黄海旅游胜地

如东因海而生、傍海而立。走进如东,浩淼的水、湛蓝的天、金色的滩涂,还有扑面的海风、诱人的海鲜,交织成如东特有的南黄海风情。

眺海上迪斯科、听空中交响乐、品天下第一鲜、赏风电新景观、进绿色大氧吧、逛洋口鲜渔

港、浴黄海第一泉、拜海印第一寺、看百年蓬蓬树、观汹涌黄海潮……如东突出南黄海风情观光旅游、生态休闲旅游、特色文化旅游,加快旅游资源开发整合,形成了洋口港生态旅游区、大豫生态观光农场景区和刘埠休闲农庄度假村等点、线结合的沿海旅游链,一个横贯东西大小洋口、具有浓郁地域特色的沿海旅游格局已经形成。

随着苏通大桥通车,扬启高速、锡如高速以及海洋铁路相继开工,如东与上海,与苏南苏中苏北将实现迅速对接。如东将成为都市休闲旅游的最佳选择,旅游开发潜力巨大、前景美好。如东将在南黄海之滨再建一个“海泉湾”,打造国家级的海洋生态旅游度假区,把如东建成生态旅游城市。如东已进入旅游业发展和旅游产业化的腾飞期。

南通汽运 行车记录仪为安全生产保驾护航

南通汽运集团通州分公司为了确保城乡公交车的安全生产,采用科技手段进行安全管理。今年3月份起公司54台公交车上都安装了行车记录仪,实行分

段限时考核,规定乡村公路最高时速不超过60公里/小时,并严格考核。经过两个多月的努力,所有班车都能保持匀速运行,按时到达,消除了过去出站停留等客、中

途高速行驶的安全隐患。同时缩短了运行时间,促进了班车的正班正点,赢得了良好的经营信誉,实现了安全与生产的协调发展。

(马霞 韩应华 王红梅)

南通汽运集团通州公司 召开会议布置防控甲型流感

日前,南通汽运集团通州公司按照集团公司的要求,召开了甲型流感防控工作会议,分公司经理、各部门及科室负责人参加了会议。会议传达了集团公司做好甲型流感病毒防控工作精神,并对通州分公司相关工作进

行了布置和要求。要求各部门科室积极做好甲型流感病毒宣传和预防工作,成立防控领导小组,按照《突发公共卫生事件交通应急规定》制订应急预案,建立必要的工作机制,通过宣传栏、电子显示屏及票厅、候车室等

醒目位置进行宣传,后勤科准备必要的防护用品,以防万一。同时加大检查力度,做好食堂食品卫生,清除卫生死角,确保公共场所通风、空气清洁,严防疫情在分公司发生。

(马霞 王红梅)

5月7日早上8点,江阴大桥路政支队的王峰华、丁晓春上班途中在锡澄高速K365处正常行驶时,看到一辆车牌号为苏NU9212从左侧试图超车,眼前的情景,让他俩惊出一身冷汗。王峰华发现此车右前轮已完全瘪了,车速为120公里/小时,又值早高峰,非常危险。路政车准备超过去进行提醒,该车却没有减速。

为了确保故障车辆不发生危险,路政车加快速度,保持与该车平行行驶,并作出让其靠边的手势,大声提醒,但其依然未予理睬。这时,车辆已行驶了3公里左右了,情况迫在眉睫,路政车加大油门,超到其前面,打开双跳,压低车速,用扩音设备喊话。由于车速快,车流大,驾驶员依然未作出反应,此时的车速已降到80公里/小时,后面的车不停超车,而故障车也试图超过路政车,情况紧急。丁

晓春边喊话边做手势让其靠边,故障车终于作出了靠边的举动,此时已经到了K372处。为了保障该车安全停下,路政车也在紧急停靠带停下,发现该车上共有3人,他们下车的第一句话是:“找我们有什么事?”对其说明原因后驾驶员额头上顿时沁出一头的冷汗。路政车上的人说:“还好发现得早,把问题解决了就好。”并告诉其或者更换轮胎。或在路政车帮助下到4公里外的服务区更换轮胎,故障车表示自己更换备胎,并连声感谢,表示路政工作人员的工作责任心挽救了他们。

(戴建新 孙军)

锡澄高速上的「追逐」

本专刊联系方式
电话:021-62899385
传真:021-62895916
投稿邮箱:qb2010@yeah.net